

Obsah

<u>1</u>	<i>muzeum železnice na Masarykově nádraží v Praze</i>
<u>2 – 3</u>	<i>historické mapy, železniční síť</i>
<u>4 – 5</u>	<i>fotodokumentace areálu bývalých dílen Masarykova nádraží</i>
<u>6 – 7</u>	<i>historické fotografie</i>
<u>8 – 15</u>	<i>návrh</i>
<u>16 – 18</u>	<i>vývoj práce – struktury</i>
<u>19 – 27</u>	<i>vývoj práce v modelech</i>
<u>28 – 29</u>	<i>magistrála jako obytný most</i>
<u>30</u>	<i>literatura, zdroje</i>

Muzeum železnice na Masarykově nádraží v Praze

× Dravá, přímočará síla železnice je vklíněna do města. Nárokuje si pouze tolik místa, kolik potřebuje. Otevřená nádražní hala kumuluje energii a pumpuje ji do celé metropole. Spojuje dosud rozdělené části města. Železniční muzeum vytváří s Masarykovým nádražím jeden celek. Celek, který umožní prožít železnici.

Cíle projektu

× Propojení dosud rozdělených částí města kolem areálu Masarykova nádraží (Hlavní nádraží, Masarykovo nádraží, Florenc, Žižkov, centrum, letiště).

× Zklidnění magistrály.

× Zavedení nové páteřní linky se zastávkou / městským uzlem „Masarykovo nádraží“.

× Pěší zprostupnění areálu nádraží.

× Muzeum železnice jako protažení kolejí zhuštěného nádraží k patě Vítkova.

× Nové zastřešení jako sjednocující prvek nádraží a muzea.

Vojtěch Jemelka, Markéta Mráčková, Bořek Peška
2013

Soutisk historických map a katastrální mapy



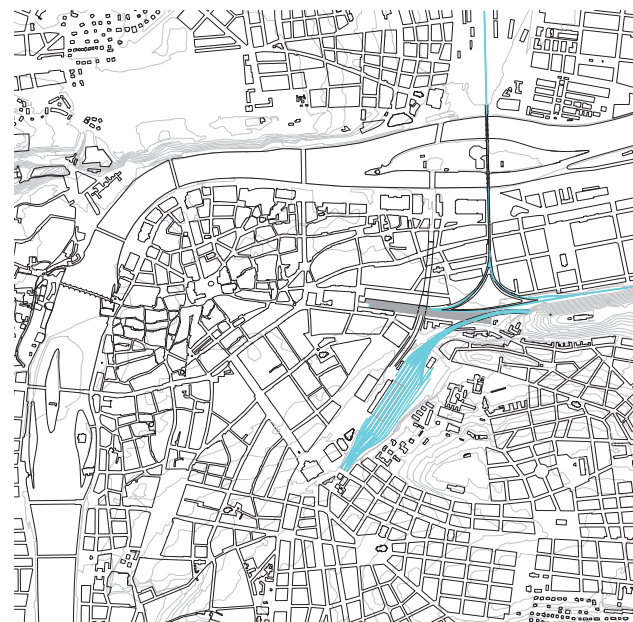
Jüttnerův plán Prahy z roku 1815, v místě Masarykova nádraží Krenovy sady ^[3]



Kořistkův plán Prahy z roku 1858, vnější a vnitřní nádraží rozděleno hradbami



Rok 1953, bez magistrály ^[4]



Železniční síť v centru Prahy, 2013



Pohled od vstupu do areálu



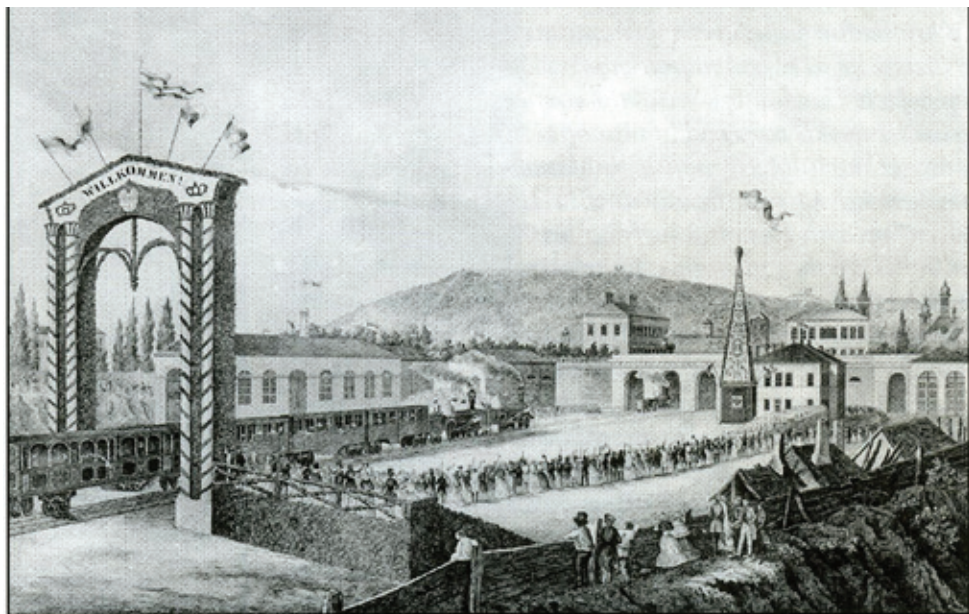
Pohled ke vstupu, k magistrále



Pod novým spojením



Ulice Husitská, pohled k Vítkovu



Příjezd prvního vlaku, 1845 ^[2]



Nádraží z Vítěkova, 1870 ^[1]



Nádraží z Hyberské ulice, kolem roku 1900 ^[1]

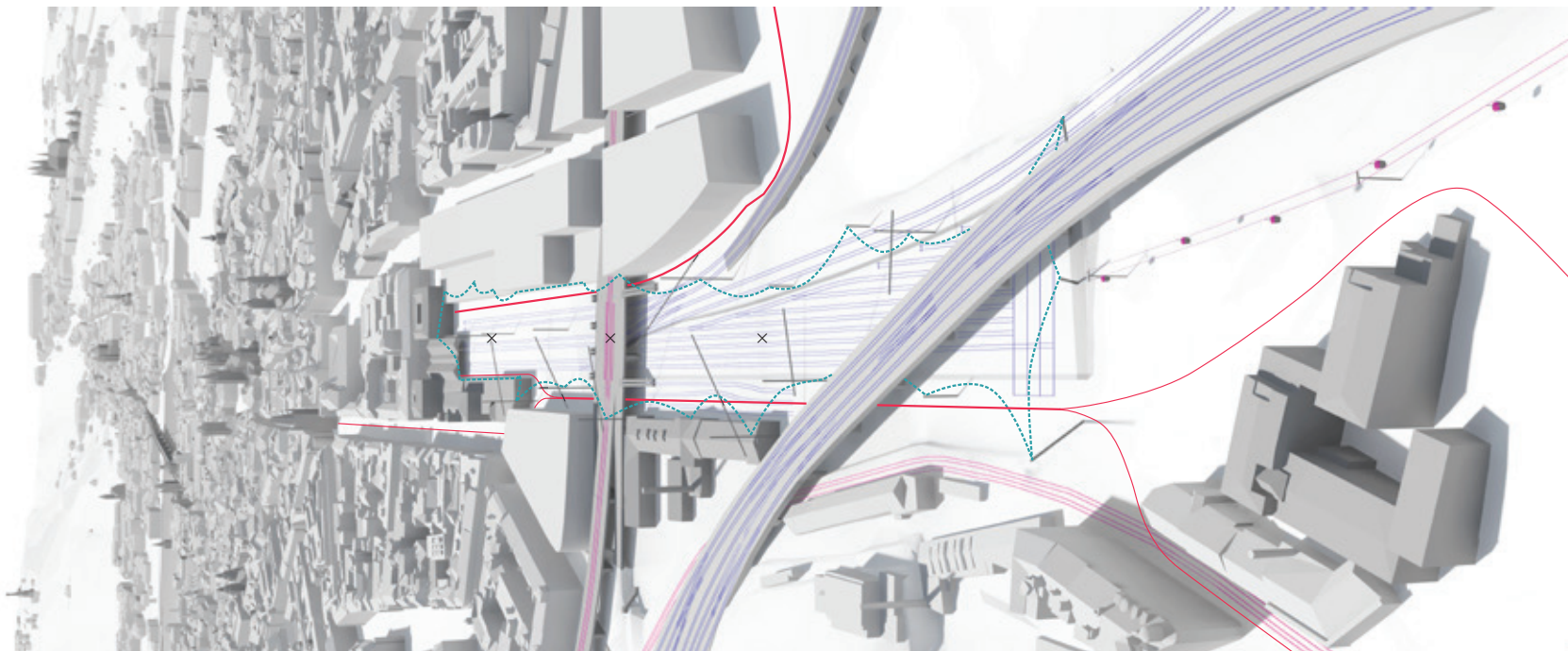


Křižovatka u Bulhara, 1967 ^[1]

Nadhledová perspektiva z Vítkova



× stanová střecha



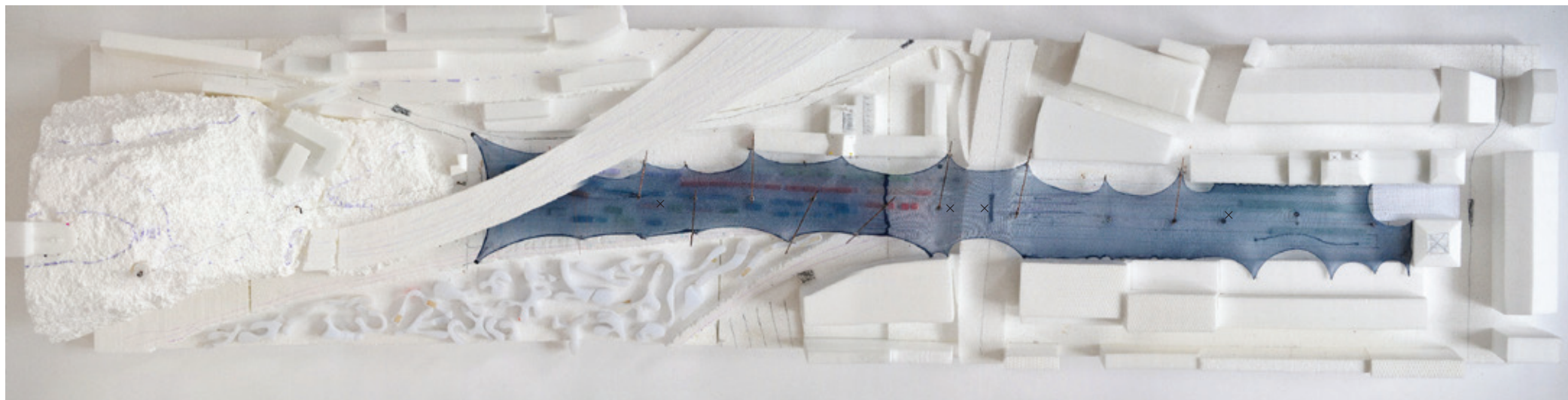
× nádraží zhuštěné na 6 kolejí

× expozice muzea železnice pod stanovou střechou,
protažení kolejí k patě Vítkova

 pěší prostupnost

× městský uzel s tramvajovou linkou na magistrále,
propojení Hlavního nádraží, Msarykova nádraží,
Florence, Žižkova, centra, letiště

Situace, foto modelu



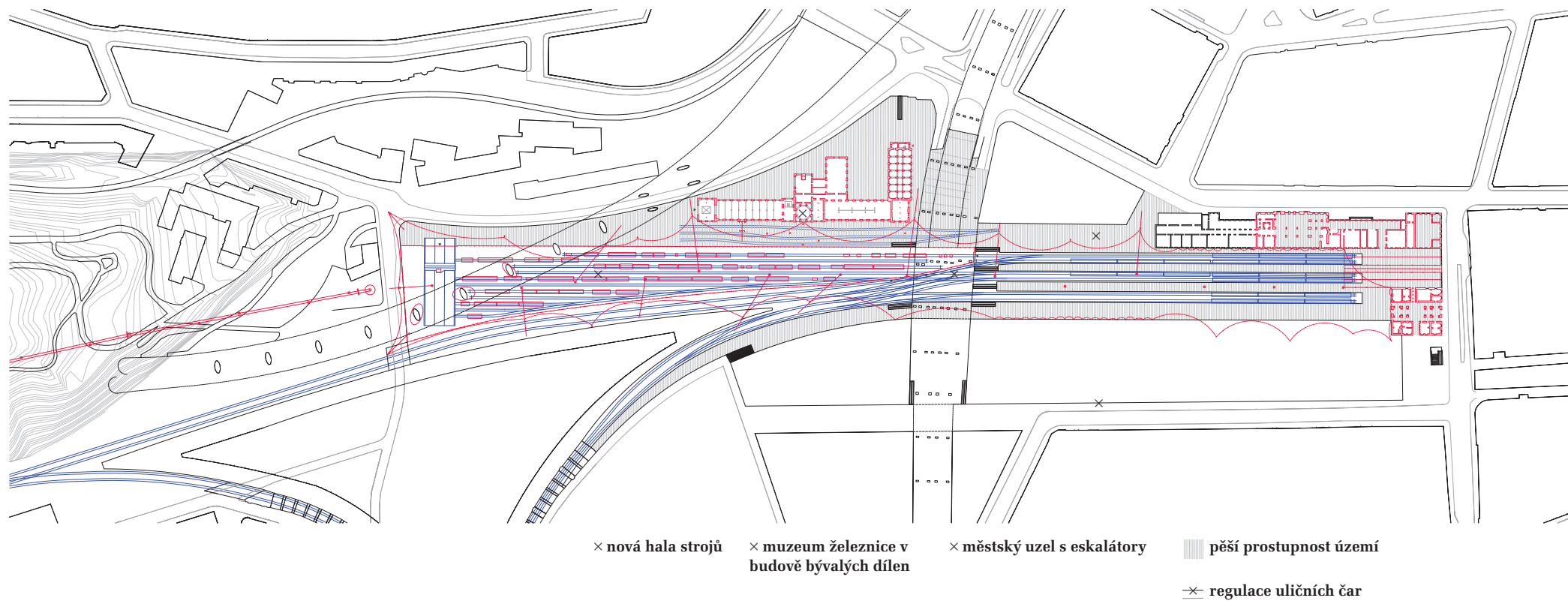
× muzeum železnice na protažených kolejích

× fungující nádraží v intenzivní podobě 6 kolejí

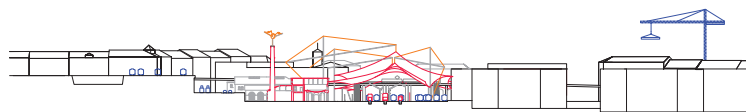
× sjednocující stanová střecha

× zastávka tramvaje na magistrále

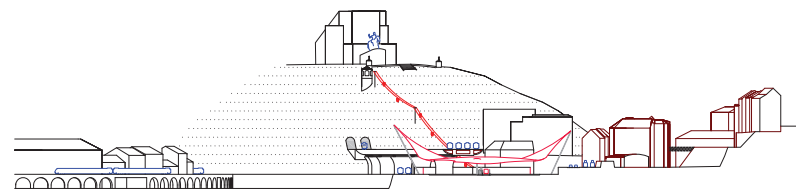
Půdorys parteru nádraží a muzea



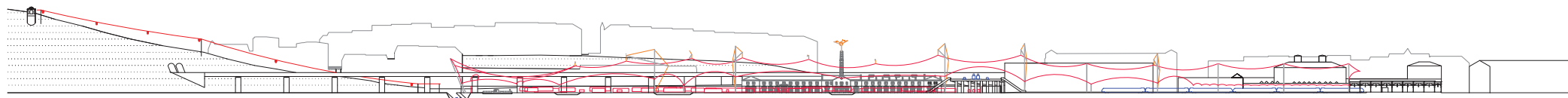
Řezy územím



**příčný řez halou strojů a budovou bývalých dílen,
pohled k centru**



**příčný řez navrženou přesuvnou,
pohled k Vítězkovu**



**podélný řez územím,
nové zastřešení**



Barcelonetta



Philadelphia



Kijóto

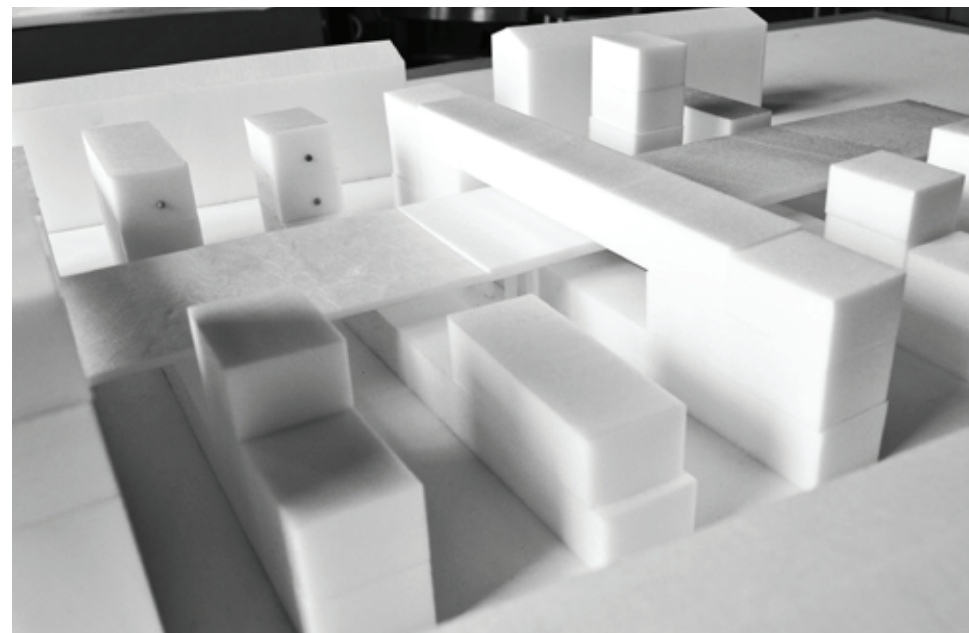


Barcelona

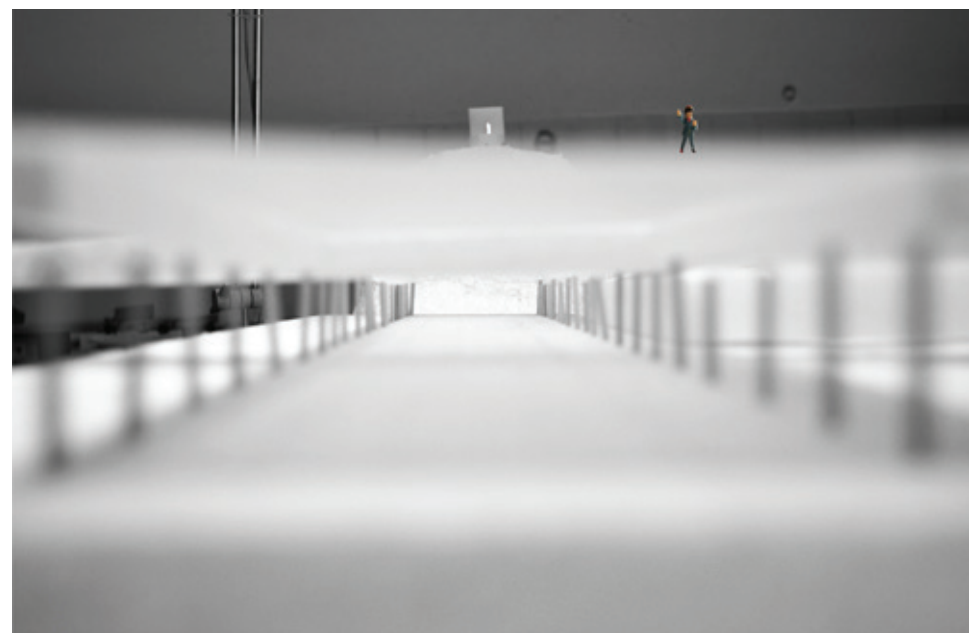


Objemová studie zcelení struktury území Těšnova a Masarykova nádraží, Marek Kopeć — zástavba karlínského trianglu ^[5]

Vývoj projektu v modelech



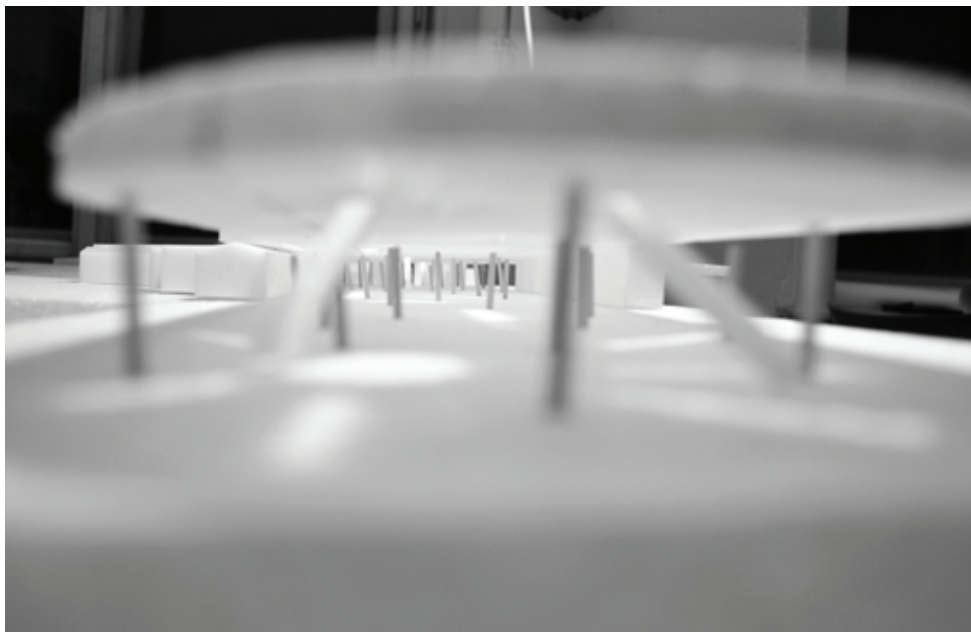
Ideální podoba zástavby kolem magistrály



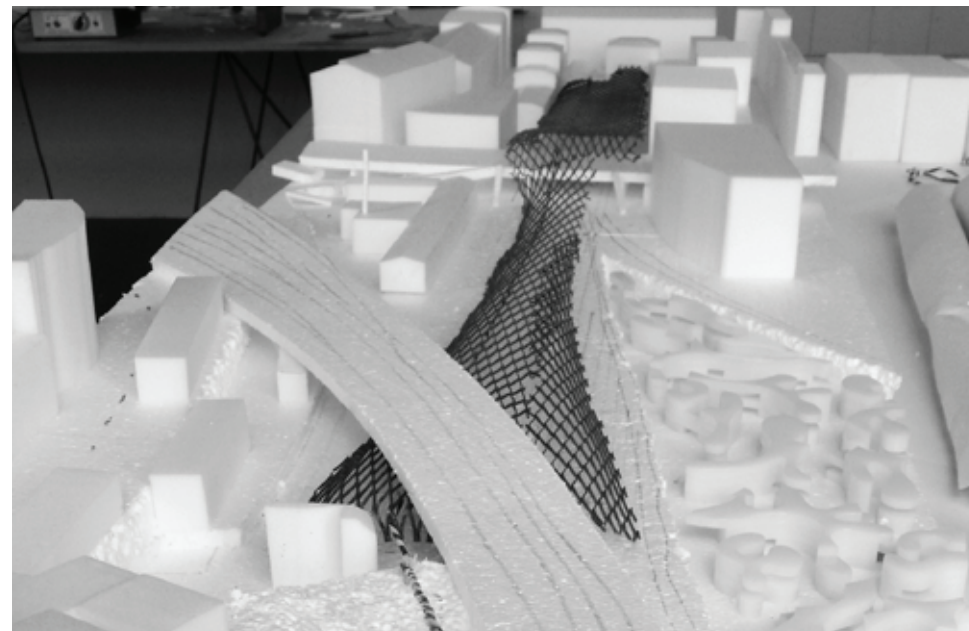
Střecha — náměstí nad Masarykovým nádražím



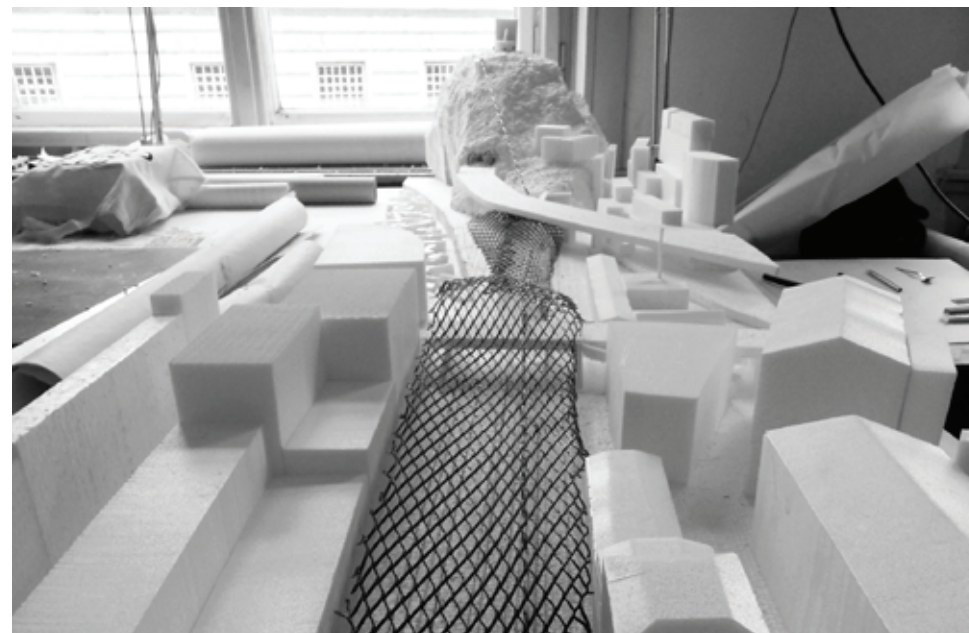
Střecha — náměstí nad Masarykovým nádražím



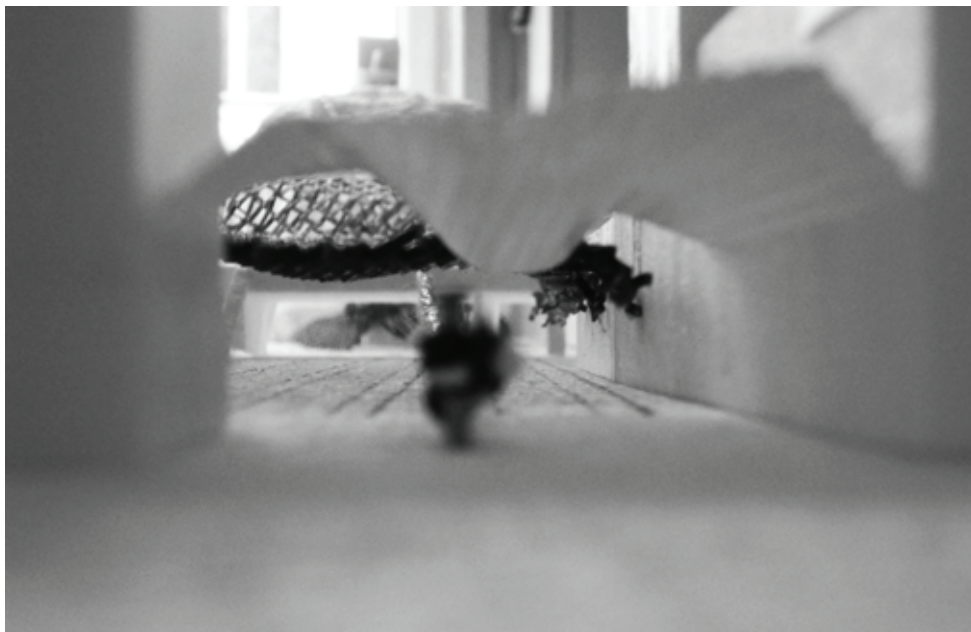
Střecha — náměstí od paty Vítkova



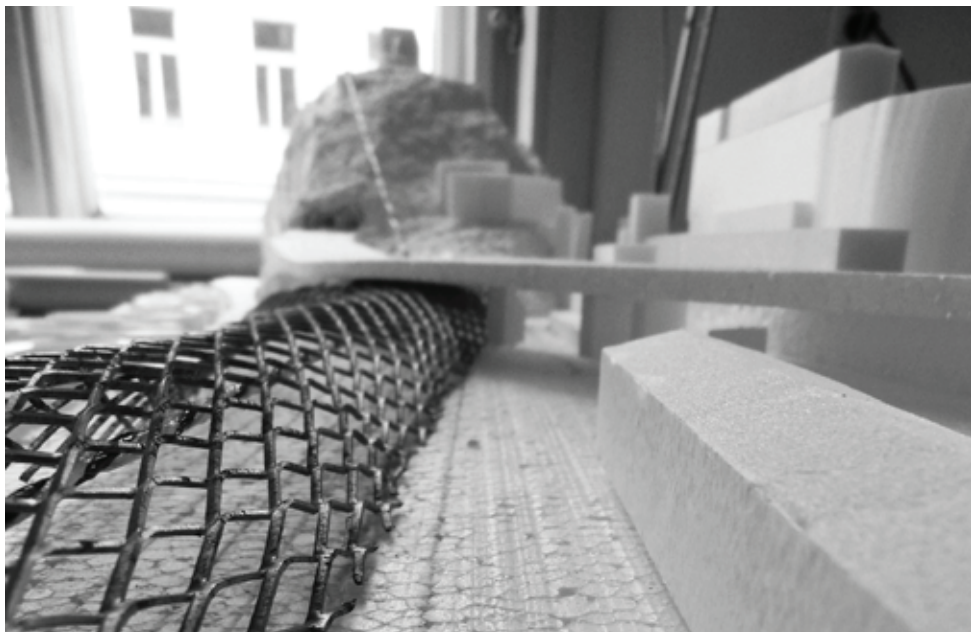
Jednotné zastřešení nad Masarykovým nádražím, z Vítkova



Jednotné zastřešení nad Masarykovým nádražím, k Vítkovu



Jednotné zastřešení nad Masarykovým nádražím, pohled od staré nádražní haly k vlakům



Jednotné zastřešení nad Masarykovým nádražím, nová ulice K Přesuvně spojující Masarykovo nádraží a ulici Husitskou



Finální podoba zastřešení stanovou střechou nad Masarykovým nádražím, z Vítěkova



Finální podoba zastřešení stanovou střechou nad Masarykovým nádražím, k centru



Detail nádraží pod stanovou střechou, pohled od staré haly



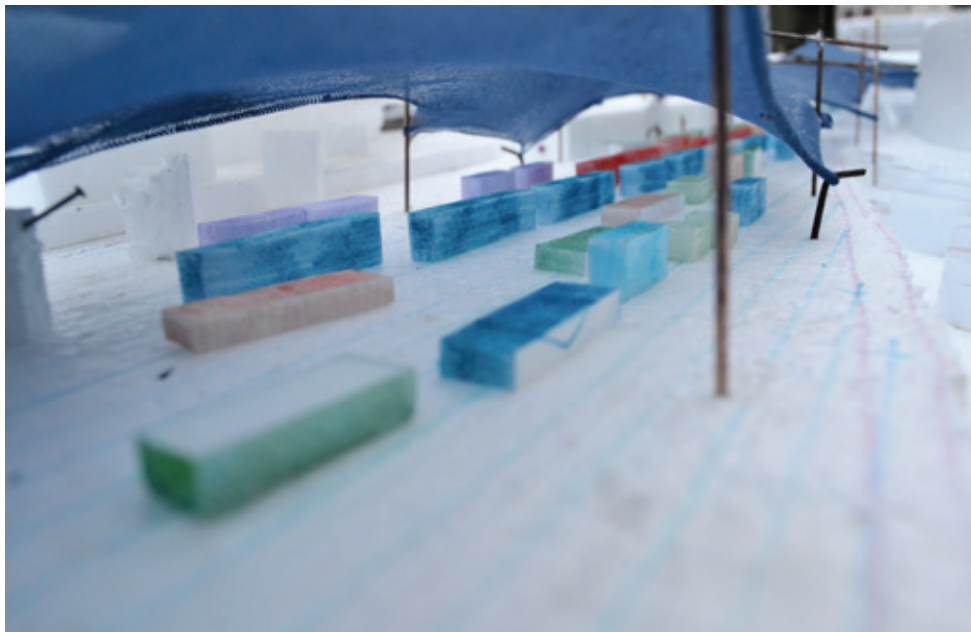
Detail konstrukce stanové střechy



Detail nádraží a muzea pod stanovou střechou, pohled od nádraží



Detail muzea pod stanovou střechou



Detail nové haly strojů



Detail městského uzlu, pohled z muzea



Detail městského uzlu magistrála – Masarykovo nádraží – Florenc – Žižkov/ tramvaj – vlak – autobus – pěší



Detail městského uzlu, pohled z nádraží



Model na zahradě AVU



Magistrála jako obytný most



Magistrála jako obytný most, 1845



Magistrála jako obytný most, 2013

Literatura a zdroje

[1] Bečková, K. Zmizelá Praha — nádraží a železniční tratě. Paseka 2009.

[2] Osudový vlak. sborník příspěvků ke 150. výročí příjezdu 1. vlaku do Prahy na Masarykovo nádraží. Praha 1995.

[3] mapy.vugtk.cz/praha

[4] www.kontaminace-cenia.cz

[5] <http://www.diplomy.cz/index2.php?ack=projekt&id=320>

Beran, L. Valchářová, V. Pražský industriál. VCPD ČVUT 2005.

<http://www.zastarouprahu.cz/base/vestniky/pdf/vestnik-2008-3.pdf>